



Parlamentul României
Senat

PROIECT

HOTĂRÂRE

referitoare la *Propunerea de REGULAMENT AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL
CONSILIULUI*

*de instituire a sistemului de intrare/ieșire (EES) pentru înregistrarea datelor de intrare și de
ieșire și a datelor referitoare la refuzul intrării în ceea ce îi privește pe resortisanții țărilor terțe
care trec frontierele externe ale statelor membre ale Uniunii Europene, de stabilire a
condițiilor de acces la EES în scopul asigurării respectării legii și de modificare a
Regulamentului (CE) nr. 767/2008 și a Regulamentului (UE) nr. 1077/2011
COM(2016) 194 final*

În temeiul dispozițiilor art. 67, art. 148 alin. (2) și alin. (3) din Constituția României, republicată, și Protocolului (nr. 2) anexat Tratatului de la Lisabona, de modificare a Tratatului privind Uniunea Europeană și a Tratatului de instituire a Comunității Europene, semnat la Lisabona la 13 decembrie 2007, ratificat prin Legea nr. 13/2008,

Având în vedere raportul Comisiei pentru Afaceri Europene nr. LXII / 494 / 22.06.2016,
Senatul adoptă prezenta hotărâre:

Art. 1. Se constată următoarele:

I. Prezenta propunere de regulament respectă principiile subsidiarității și proporționalității.

II. Se notează următoarele:

1. Sistemul de Intrare/Ieșire stabilit prin propunerea de regulament își propune să înregistreze șederile de scurtă durată ale resortisanților țărilor terțe;
2. O arhitectură bazată pe un singur sistem, format din sistem central, interfețe naționale și canale de comunicare securizate între sistemul central și cel național, precum și interoperabilitate cu VIS;
3. Colectarea a 4 amprente și a imaginii faciale (față de 10 amprente anterior);
4. Implementarea unor sisteme de self-service - kiosk și porți automate;
5. Înregistrarea a 26 de câmpuri de date, față de 36;
6. Perioada de reținere a datelor a fost stabilită la 5 ani;

7. Accesul la EES în scopul aplicării legii, încă de la operaționalizarea sistemului;
8. O perioadă de tranziție de 6 luni până la eliminarea ștampilării documentelor de călătorie;
9. Sistemul propus de intrare/ieșire va permite gestionarea eficientă a șederilor de scurtă durată autorizate, creșterea automatizării controalelor la frontieră, precum și îmbunătățirea detectării fraudei de documente și de identitate;
10. Sistemul se va aplica tuturor resortisanților din țări terțe care sunt admiși pentru o ședere de scurtă durată în spațiul Schengen (maximum 90 de zile în orice perioadă de 180 de zile).

Art. 2. Prezenta hotărâre se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Această hotărâre a fost adoptată de Senat în ședința din 2016, în conformitate cu prevederile art. 78 din Regulamentul Senatului și ale art. 5, lit. f) și art. 30, lit. b) din anexa la Regulamentul Senatului aprobat prin Hotărârea Senatului nr.28/2005, cu modificările și completările ulterioare.

Președintele Senatului

Călin POPESCU-TĂRICEANU

București, 2016
Nr.



Parlamentul României
Senat

PROIECT

HOTĂRÂRE

**referitoare la Propunerea de REGULAMENT AL PARLAMENTULUI EUROPEAN și al
CONSILIULUI**

**de modificare a Regulamentului (UE) 2016/399 în ceea ce privește utilizarea sistemului de
intrare/ieșire**

COM(2016) 196 final

În temeiul dispozițiilor art. 67, art. 148 alin. (2) și alin. (3) din Constituția României, republicată, și Protocolului (nr. 2) anexat Tratatului de la Lisabona, de modificare a Tratatului privind Uniunea Europeană și a Tratatului de instituire a Comunității Europene, semnat la Lisabona la 13 decembrie 2007, ratificat prin Legea nr. 13/2008,

Având în vedere raportul Comisiei pentru Afaceri Europene nr. LXII / 489 / 22.06.2016,
Senatul adoptă prezenta hotărâre:

Art. 1. Se constată următoarele:

I. Prezenta propunere de regulament respectă principiile subsidiarității și proporționalității.

II. Se notează următoarele:

1. Prezenta propunere introduce în Codul frontierelor Schengen:
 - a. modificările tehnice care rezultă din noua propunere de regulament de instituire a sistemului de intrare/ieșire (EES), în special înregistrarea în EES a cazurilor în care intrarea unor resortisanți ai țărilor terțe este refuzată,
 - b. noi elemente referitoare la procedurile alternative pentru EES
 - c. interoperabilitatea dintre EES și Sistemul de informații privind vizele (VIS).
2. Ca urmare a eliminării obligației ștampilării aduse de EES, prin instituirea acestui sistem se oferă posibilitatea de a introduce o automatizare a operațiunilor de control la frontieră pentru resortisanții țărilor terțe admiși pentru o ședere de scurtă durată. Condițiile de utilizare a sistemelor de control automatizat la frontieră diferă însă în funcție de categoria de călători (cetățeni ai UE/SEE/CH, resortisanți ai țărilor terțe care dețin un permis de ședere de

membru al familiei unui cetățean UE/SEE/CH, resortisanți ai țărilor terțe care dețin un permis de ședere ori o viză de lungă ședere sau resortisanți ai țărilor terțe admiși pentru șederi de scurtă durată) și fiecare procedură trebuie reglementată separat.

Art. 2. Prezenta hotărâre se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Această hotărâre a fost adoptată de Senat în ședința din 2016, în conformitate cu prevederile art. 78 din Regulamentul Senatului și ale art. 5, lit. f) și art. 30, lit. b) din anexa la Regulamentul Senatului aprobat prin Hotărârea Senatului nr.28/2005, cu modificările și completările ulterioare.

Președintele Senatului

Călin POPESCU-TĂRICEANU

București, 2016
Nr.



Parlamentul României
Senat

PROIECT

HOTĂRÂRE

referitoare la *Propunerea de REGULAMENT AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL
CONSILIULUI*

*de modificare a Regulamentului (CE) nr. 539/2001 de stabilire a listei țărilor terțe ai căror
resortisanți trebuie să dețină viză pentru trecerea frontierelor externe și a listei țărilor terțe ai
căror resortisanți sunt exonerati de această obligație*

(Revizuirea mecanismului de suspendare)

COM(2016) 290 final

În temeiul dispozițiilor art. 67, art. 148 alin. (2) și alin. (3) din Constituția României, republicată, și Protocolului (nr. 2) anexat Tratatului de la Lisabona, de modificare a Tratatului privind Uniunea Europeană și a Tratatului de instituire a Comunității Europene, semnat la Lisabona la 13 decembrie 2007, ratificat prin Legea nr. 13/2008,

Având în vedere raportul Comisiei pentru Afaceri Europene nr. LXII / 491 / 22.06.2016,
Senatul adoptă prezenta hotărâre:

Art. 1. Se constată următoarele:

I. Prezenta propunere de regulament respectă principiile subsidiarității și proporționalității.

II. Se notează că prezenta propunere de revizuire a mecanismului de suspendare prevăzut la articolul 1 lit. (a) din Regulamentul (CE) nr. 539/2001 include următoarele elemente:

1. Definiția circumstanțelor în care statele membre pot adresa o notificare Comisiei a fost modificată pentru a clarifica faptul că mecanismul de suspendare poate fi utilizat nu numai în „situații de urgență, ca soluție de ultim resort”, ci și, mai general, în cazul în care liberalizarea vizelor duce la o creștere semnificativă a migrației neregulamentare, a cererilor de azil nefondate sau a cererilor de readmisie respinse;
2. Perioada de referință pentru compararea acestei situații cu situația din anul precedent sau cu cea anterioară liberalizării vizelor este redusă de la șase la două luni;

3. Este suficient ca o creștere a migrației neregulate, a cererilor de azil nefondate sau a cererilor de readmisie respinse să fie „substanțială”, în timp ce în prezent, creșterea trebuie să fie „bruscă și substanțială”;
4. Motivele de eventuală suspendare care pot fi notificate ar trebui să includă cererile de readmisie respinse pentru resortisanții unei alte țări terțe care au tranzitat țara terță respectivă, în cazul în care un acord de readmisie încheiat între Uniune sau un stat membru și țara terță în cauză prevede o astfel de obligație de readmisie;
5. Se elimină limitarea în timp (șapte ani) a posibilității de a compara situația actuală cu situația anterioară liberalizării vizelor;
6. Comisiei i se oferă posibilitatea de a declanșa mecanismul de suspendare din proprie inițiativă în cazul în care deține informații concrete și fiabile cu privire la oricare dintre circumstanțele pe care statele membre le pot notifica sau cu privire la faptul că țara terță - într-un mod mai general - nu cooperează în materie de readmisie, în special în cazul în care un acord de readmisie la nivelul UE a fost încheiat cu țara terță respectivă. Această lipsă de cooperare poate, de exemplu, să constea în:
 - a. respingerea cererilor de readmisie sau nefurnizarea unui răspuns la acestea;
 - b. neeliberarea de documente de călătorie în scopul returnării în termenele specificate în acord sau neacceptarea documentelor de călătorie europene eliberate după expirarea termenelor menționate în acord;
 - c. încetarea sau suspendarea acordului.
7. În cazul în care Comisia, după examinarea circumstanțelor notificate (sau cu privire la care aceasta a primit informații concrete și fiabile) stabilește că se impun acțiuni, termenul pentru adoptarea actului de punere în aplicare care suspendă temporar exceptarea de la obligativitatea vizelor pentru țara terță în cauză se reduce de la trei luni la o lună.

Art. 2. Prezenta hotărâre se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Această hotărâre a fost adoptată de Senat în ședința din 2016, în conformitate cu prevederile art. 78 din Regulamentul Senatului și ale art. 5, lit. f) și art. 30, lit. b) din anexa la Regulamentul Senatului aprobat prin Hotărârea Senatului nr.28/2005, cu modificările și completările ulterioare.

Președintele Senatului

Călin POPESCU-TĂRICEANU

București, 2016

Nr.



Parlamentul României
Senat

PROIECT

HOTĂRÂRE

privind *Propunerea de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului de definire a caracteristicilor vaselor de pescuit (reformare)*

COM (2016)273 final

În temeiul dispozițiilor art. 67, art. 148 alin. (2) și alin. (3) din Constituția României, republicată și Protocolului (nr. 2) anexat Tratatului de la Lisabona, de modificare a Tratatului privind Uniunea Europeană și a Tratatului de instituire a Comunității Europene, semnat la Lisabona la 13 decembrie 2007, ratificat prin Legea nr. 13/2008

Având în vedere raportul Comisiei pentru Afaceri Europene nr. LXII/ 485/ 22.06.2016,
Senatul României adoptă prezenta hotărâre:

Art. 1. Se constată:

I. Prezenta propunere de Regulament respectă principiile subsidiarității și proporționalității.

II. Se notează:

Această abordare este avantajoasă pentru operatorii care dețin nave mici, iar România (deținătoare doar de nave mici) este favorizată astfel, prin creșterea numărului de operatori care vor putea exploata resursele disponibile, cel puțin la Marea Neagră, în condițiile gestionării mult mai eficiente a acestor noi valori.

III. Se apreciază:

Propunerea Comisiei privind noua definire a caracteristicilor vaselor de pescuit (în special, noua formulă de calcul al puterii motoarelor) constituie o abordare mult mai echilibrată și coerentă a politicilor sectoriale și speră că va aduce efecte benefice unei exploatare mai durabile a resurselor piscicole maritime, dar și la o nouă abordare a modului de determinare și redefinire a capacităților de pescuit ale statelor membre.

IV. Se consideră necesare și importante:

În contextul modificărilor efective ce vor surveni practic în componența capacităților de pescuit ale fiecărui stat membru, odată cu punerea în practică a prezentelor prevederi, România solicită ferm Comisiei Europene o rediscutare a capacităților și a cotelor de pescuit alocate României și aducerea capacității de pescuit și a cotelor de pescuit ale României, cel puțin, la nivelul Bulgariei.

Art. 2. Prezenta hotărâre se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, iar opinia cuprinsă în această hotărâre se transmite către instituțiile europene.

Această hotărâre a fost adoptată de Senatul României în ședința din 2016 , în conformitate cu prevederile art. 77¹ din Regulamentul Senatului și ale art.5, lit. f), art. 30, lit. b) din Anexa la Regulamentul Senatului aprobat prin Hotărârea Senatului nr.28/2005, cu modificările și completările ulterioare.

Președintele Senatului

Călin POPESCU-TĂRICEANU

București.....

Nr.



Parlamentul României
Senat

PROIECT

HOTĂRÂRE

privind Propunerea de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile de livrare transfrontalieră de colete

COM (2016)285 final

În temeiul dispozițiilor art. 67, art. 148 alin. (2) și alin. (3) din Constituția României, republicată și Protocolului (nr. 2) anexat Tratatului de la Lisabona, de modificare a Tratatului privind Uniunea Europeană și a Tratatului de instituire a Comunității Europene, semnat la Lisabona la 13 decembrie 2007, ratificat prin Legea nr. 13/2008

Având în vedere raportul Comisiei pentru Afaceri Europene nr. LXII/ 470/ 22.06.2016,
Senatul României adoptă prezenta hotărâre:

Art. 1. Se constată:

I. Prezenta propunere de Regulament respectă principiile subsidiarității și proporționalității.

II. Se notează:

Se apreciază efectele benefice obținute în urma implementării acestei propuneri de Regulament, ce constau în:

a) Eficientizarea funcționării piețelor printr-o supraveghere reglementară a piețelor de colete, mai eficientă și mai coerentă și prin stimularea concurenței;

- b) Creșterea transparenței tarifelor, cu scopul de a reduce diferențele tarifare nejustificate și de a reduce tarifele plătite de persoanele fizice și de întreprinderile mici, în special în zonele îndepărtate;

III. Se atrage atenția asupra faptului că:

- a) Deși proiectul are ca obiect serviciile de livrare transfrontalieră a coletelor, considerăm că nu doar aceste servicii trebuie definite, ci însăși trimiterea poștală care face obiectul acestor servicii, respectiv coletul poștal. În prezent, această definiție lipsește din cuprinsul Directivei 97/67/CE, acest act normativ definind doar trimiterea poștală și trimiterea de corespondență. Mai mult, definiția trimiterii poștale din Directiva 97/67/CE creează o distincție între trimiterile poștale constând în cărți, cataloage, ziare, periodice, pe de o parte și, coletele poștale pe de altă parte. Prin urmare, aplicarea proiectului de regulament ar fi îngreunată de aceste neclarități;
- b) Deși proiectul are în vedere, în cuprinsul considerentelor și al textului normativ, doar coletele poștale (parcel), în cuprinsul anexei la proiectul de regulament, se menționează că trimiteri poștale pentru care se solicită notificarea tarifelor către autoritățile naționale de reglementare și scrisorile standard (standard letter) și scrisorile recomandate (registered letter). Însă, propunerea de regulament nu definește „scrisoarea”, la fel cum nici Directiva 97/67/CE nu o face. Din această perspectivă, considerăm că textul nu are suficientă claritate care să excludă dificultățile de înțelegere de către destinatarii obligațiilor instituite prin proiectul de regulament. În acest sens, considerăm că, în acord cu intenția de reglementare, este indicată utilizarea noțiunii de pachete mici (small packets), așa cum acest concept este precizat în actele Uniunii Poștale Universale. Unele imprecizii ale sferei terminologice utilizate pot avea implicații și asupra reglementării tarifelor terminale propusă prin proiectul de regulament, existând riscul extinderii nejustificate a acestei obligații la servicii care nu fac obiectul propunerii de regulament;
- c) Cu toate că, potrivit documentului de fundamentare al propunerii de regulament, serviciile prevăzute în anexa la regulament includ doar servicii poștale non-express, în anexa propriu-zisă sunt incluse și trimiterile care au opțiunea track and trace. În cazul României, furnizorul de serviciu universal oferă serviciul track and trace și aferent trimiterilor express, precum și altor servicii neincluse în sfera serviciului universal. În consecință, având în vedere și că, potrivit art. 5 din propunerea de act normativ, autoritatea de reglementare trebuie să evalueze accesibilitatea tarifelor practicate, considerăm că lista de servicii propusă în anexă excedează sferei serviciului universal, pentru serviciile neincluse în această sferă nemaifiind relevantă calitatea de furnizor de serviciu universal;
- d) Conform art. 3 pct. 6 din proiectul de regulament, nu vor fi obligați să raporteze informațiile stabilite prin regulament, furnizorii de servicii poștale care au mai puțin de 50 de angajați și nu sunt în mai mult de un stat membru. În legătură cu stabilirea acestui prag doar prin referire la numărul de angajați, considerăm că forma normativă propusă nu

acoperă ipoteza în care furnizorii de servicii poștale recurg la alte forme juridice de contractare a forței de muncă, altele decât încheierea unui contract de muncă, de exemplu prin încheierea unor contracte de prestări servicii. În acest sens, norma propusă ar trebui clarificată;

e) Potrivit dispozițiilor art. 5 pct. 1 din propunerea de regulament, autoritățile naționale de reglementare ar trebui să analizeze accesibilitatea tarifelor la serviciile de livrare transfrontalieră a coletelor în termen de maxim 3 luni de la data primirii informațiilor stabilite la art. 4 pct.1, termenul limită pentru transmiterea acestor informații fiind 31 ianuarie al fiecărui an. În aceste condiții, termenul limită stabilit pentru autoritățile de reglementare, în vederea realizării analizei de accesibilitate, este 30 aprilie a fiecărui an. Cu toate acestea, conform art. 5 pct. 4 din propunerea de regulament, autoritățile de reglementare trebuie să transmită rezultate analizei de accesibilitate instituțiilor prevăzute de această normă, până cel târziu la data de 31 martie a fiecărui an. Considerăm că stabilirea acestor date limită trebuie revăzută pentru eliminarea oricăror inadvertențe;

f) Prezenta reglementare impune operatorilor poștali naționali comunicarea anuală către autoritatea de reglementare a unei cantități vaste de date comerciale confidentiale (în special ratele terminale). În baza acestor informații, autoritatea de reglementare trebuie să efectueze anual o evaluare a caracterului accesibil al tarifelor, în funcție de anumite criterii - inclusiv ratele terminale. Tarifele, ratele terminale și evaluările trebuie apoi transmise Comisiei, celorlalte NRA și autorităților naționale de concurență. Cu privire la acest subiect, ne exprimăm dubiile cu privire la oportunitate/necesitatea transmiterii acestor date și către autoritățile naționale de concurență, având în vedere atribuțiile în domeniu ale acestora, impunându-se astfel necesitatea definirii unui set minim de informații obligatoriu a fi transmise și al garantării asigurării caracterului confidențial și revizuirea prevederilor privind obligativitatea comunicării ratelor terminale;

g) Reglementarea obligă furnizorii de serviciu universal să acorde operatorilor privați acces total la propriile rețele de distribuie, cu foarte puține condiții impuse acestora din urmă. Astfel, Reglementarea prevede ca „Atunci când furnizorii de serviciu universal încheie contracte multilaterale [...], trebuie să îndeplinească toate cerințele rezonabile referitoare la toate elementele de rețea și facilități asociate, precum și la sistemele informaționale și serviciile relevante, necesare pentru furnizarea...” Aceste două ultime măsuri (prevăzute la lit. f și g) sunt considerate și de către POSTEUROP disproportionale față de obiectivul general al Comisiei, conducând către reglementarea prețurilor și nereușind să reflecte condițiile de piață.

Art. 2. Prezenta hotărâre se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, iar opinia cuprinsă în această hotărâre se transmite către instituțiile europene.

Această hotărâre a fost adoptată de Senatul României în ședința din 2016, în conformitate cu prevederile art. 77¹ din Regulamentul Senatului și ale art.5, lit. f), art. 30, lit. b) din Anexa la Regulamentul Senatului aprobat prin Hotărârea Senatului nr.28/2005, cu modificările și completările ulterioare.

Președintele Senatului

Călin POPESCU-TĂRICEANU

București.....

Nr.



Parlamentul României
Senat

PROIECT

HOTĂRÂRE

privind Propunerea de Directivă a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2010/13/UE privind coordonarea anumitor dispoziții stabilite prin acte cu putere de lege sau acte administrative în cadrul statelor membre cu privire la furnizarea de servicii mass-media audiovizuale având în vedere evoluția realităților pieței

COM (2016) 287 final

În temeiul dispozițiilor art. 67, art. 148 alin. (2) și alin. (3) din Constituția României, republicată și Protocolului (nr. 2) anexat Tratatului de la Lisabona, de modificare a Tratatului privind Uniunea Europeană și a Tratatului de instituire a Comunității Europene, semnat la Lisabona la 13 decembrie 2007, ratificat prin Legea nr. 13/2008

Având în vedere raportul Comisiei pentru Afaceri Europene nr. LXII/ 471/ 22.06.2016,
Senatul României adoptă prezenta hotărâre:

Art. 1. Se constată:

Prezenta propunere de Regulament respectă principiile subsidiarității și proporționalității.

Art. 2. Prezenta hotărâre se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Această hotărâre a fost adoptată de Senatul României în ședința din 2016 , în conformitate cu prevederile art. 77¹ din Regulamentul Senatului și ale art.5, lit. f), art. 30, lit. b) din Anexa la Regulamentul Senatului aprobat prin Hotărârea Senatului nr.28/2005, cu modificările și completările ulterioare.

Președintele Senatului

Călin POPESCU-TĂRICEANU

București.....

Nr.



Parlamentul României
Senat

PROIECT

HOTĂRÂRE

privind Propunerea de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului privind prevenirea geoblocării și a altor forme de discriminare bazate pe cetățenia sau naționalitatea, domiciliul sau sediul clienților pe piața internă și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 2006/2004 și a Directivei 2009/22/CE

COM (2016) 289 final

În temeiul dispozițiilor art. 67, art. 148 alin. (2) și alin. (3) din Constituția României, republicată și Protocolului (nr. 2) anexat Tratatului de la Lisabona, de modificare a Tratatului privind Uniunea Europeană și a Tratatului de instituire a Comunității Europene, semnat la Lisabona la 13 decembrie 2007, ratificat prin Legea nr. 13/2008

Având în vedere raportul Comisiei pentru Afaceri Europene nr. LXII/ 472/ 22.06.2016,
Senatul României adoptă prezenta hotărâre:

Art. 1. Se constată:

- I. Prezenta propunere de Regulament respectă principiile subsidiarității și proporționalității.**

Art. 2. Prezenta hotărâre se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Această hotărâre a fost adoptată de Senatul României în şedinţa din 2016 , în conformitate cu prevederile art. 77¹ din Regulamentul Senatului şi ale art.5, lit. f), art. 30, lit. b) din Anexa la Regulamentul Senatului aprobat prin Hotărârea Senatului nr.28/2005, cu modificările şi completările ulterioare.

Preşedintele Senatului

Călin POPESCU-TĂRICEANU

Bucureşti.....

Nr.



Parlamentul României
Senat

PROIECT

HOTĂRÂRE

privind Propunerea de Directivă a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2009/45/CE privind normele și standardele de siguranță pentru navele de pasageri

COM (2016)369 final

În temeiul dispozițiilor art. 67, art. 148 alin. (2) și alin. (3) din Constituția României, republicată și Protocolului (nr. 2) anexat Tratatului de la Lisabona, de modificare a Tratatului privind Uniunea Europeană și a Tratatului de instituire a Comunității Europene, semnat la Lisabona la 13 decembrie 2007, ratificat prin Legea nr. 13/2008

Având în vedere raportul Comisiei pentru Afaceri Europene nr. LXII/ 487/ 22.06.2016,
Senatul României adoptă prezenta hotărâre:

Art. 1. Se constată:

I. Prezenta propunere de Regulament respectă principiile subsidiarității și proporționalității.

Art. 2. Prezenta hotărâre se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Această hotărâre a fost adoptată de Senatul României în şedinţa din 2016 , în conformitate cu prevederile art. 77¹ din Regulamentul Senatului şi ale art.5, lit. f), art. 30, lit. b) din Anexa la Regulamentul Senatului aprobat prin Hotărârea Senatului nr.28/2005, cu modificările şi completările ulterioare.

Preşedintele Senatului

Călin POPESCU-TĂRICEANU

Bucureşti.....

Nr.



Parlamentul României
Senat

PROIECT

HOTĂRÂRE

privind Propunere de Directivă a Parlamentului European și a Consiliului privind un sistem de inspecții pentru operarea în condiții de siguranță a navelor de tip ro-ro ferry și a navelor de pasageri de mare viteză care desfășoară servicii regulate, de modificare a Directivei 2009/16/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind controlul statului portului și de abrogare a Directivei 1999/35/CE a Consiliului

COM (2016) 371 final

În temeiul dispozițiilor art. 67, art. 148 alin. (2) și alin. (3) din Constituția României, republicată și Protocolului (nr. 2) anexat Tratatului de la Lisabona, de modificare a Tratatului privind Uniunea Europeană și a Tratatului de instituire a Comunității Europene, semnat la Lisabona la 13 decembrie 2007, ratificat prin Legea nr. 13/2008

Având în vedere raportul Comisiei pentru Afaceri Europene nr. LXII/ 482/ 22.06.2016,
Senatul României adoptă prezenta hotărâre:

Art. 1. Se constată:

I. Prezenta propunere de Regulament respectă principiile subsidiarității și proporționalității.

Art. 2. Prezenta hotărâre se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Această hotărâre a fost adoptată de Senatul României în şedinţa din 2016 , în conformitate cu prevederile art. 77¹ din Regulamentul Senatului şi ale art.5, lit. f), art. 30, lit. b) din Anexa la Regulamentul Senatului aprobat prin Hotărârea Senatului nr.28/2005, cu modificările şi completările ulterioare.

Preşedintele Senatului

Călin POPESCU-TĂRICEANU

Bucureşti.....

Nr.



Parlamentul României
Senat

PROIECT

HOTĂRÂRE

privind Propunere de Directivă a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 98/41/CE a Consiliului privind înregistrarea persoanelor care călătoresc la bordul navelor de pasageri care operează în porturile de destinație sau de plecare din statele membre ale Comunității și a Directivei 2010/65/UE a Parlamentului European și a Consiliului privind formalitățile de raportare aplicabile navelor la sosirea în și/sau la plecarea din porturile statelor membre

COM (2016) 370 final

În temeiul dispozițiilor art. 67, art. 148 alin. (2) și alin. (3) din Constituția României, republicată și Protocolului (nr. 2) anexat Tratatului de la Lisabona, de modificare a Tratatului privind Uniunea Europeană și a Tratatului de instituire a Comunității Europene, semnat la Lisabona la 13 decembrie 2007, ratificat prin Legea nr. 13/2008

Având în vedere raportul Comisiei pentru Afaceri Europene nr. LXII/ 486/ 22.06.2016,
Senatul României adoptă prezenta hotărâre:

Art. 1. Se constată:

I. Prezenta propunere de Regulament respectă principiile subsidiarității și proporționalității.

Art. 2. Prezenta hotărâre se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

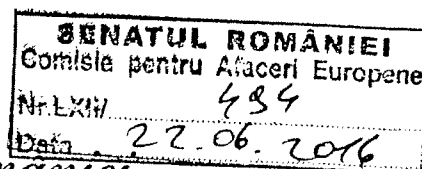
Această hotărâre a fost adoptată de Senatul României în şedinţa din 2016 , în conformitate cu prevederile art. 77¹ din Regulamentul Senatului şi ale art.5, lit. f), art. 30, lit. b) din Anexa la Regulamentul Senatului aprobat prin Hotărârea Senatului nr.28/2005, cu modificările şi completările ulterioare.

Preşedintele Senatului

Călin POPESCU-TĂRICEANU

Bucureşti.....

Nr.



Parlamentul României
Senat

Comisia pentru Afaceri Europene

**RAPORT
privind**

**Propunerea de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului de instituire a sistemului de intrare/ieșire (EES) pentru înregistrarea datelor de intrare și de ieșire și a datelor referitoare la refuzul intrării în ceea ce îi privește pe resortisanții țărilor terțe care trec frontierele externe ale statelor membre ale Uniunii Europene, de stabilire a condițiilor de acces la EES în scopul asigurării respectării legii și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 767/2008 și a Regulamentului (UE) nr. 1077/2011
COM(2016) 194 final**

Comisia pentru Afaceri Europene a fost sesizată, în temeiul Protocolului nr.2, anexat Tratatului de la Lisabona de modificare a Tratatului privind Uniunea Europeană și a Tratatului de instituire a Comunităților Europene, semnat la Lisabona la 13 decembrie 2007, ratificat prin Legea 13/2008, în vederea elaborării unui Raport la **Propunere de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului de instituire a sistemului de intrare/ieșire (EES) pentru înregistrarea datelor de intrare și de ieșire și a datelor referitoare la refuzul intrării în ceea ce îi privește pe resortisanții țărilor terțe care trec frontierele externe ale statelor membre ale Uniunii Europene, de stabilire a condițiilor de acces la EES în scopul asigurării respectării legii și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 767/2008 și a Regulamentului (UE) nr. 1077/2011 - COM(2016) 194 final.**

În cadrul Comisiei pentru Afaceri Europene, **raportor a fost domnul senator Dorin Mircea DOBRA.**

La lucrările comisiei din data de 8 iunie a.c., au participat reprezentanți ai Ministerului Afacerilor Interne și Ministerului Afacerilor Externe.

Au fost analizate punctele de vedere ale Ministerului Afacerilor Interne și Ministerului Afacerilor Externe.

A fost analizat și **Procesul verbal nr. LXIX 54/15.06.2016** al Comisiei speciale comună a Parlamentului pentru aderarea României la spațiul Schengen, **Avizul nr. XXV/147/08.06.2016** al Comisiei pentru apărare, ordine publică și siguranță națională și Fișa de sinteză a Serviciului pentru afaceri europene.

Sistemul de Intrare/Ieșire stabilit prin propunerea de regulament își propune să înregistreze șederile de scurtă durată ale resortisanților țărilor terțe. Față de propunerea anterioară Frontiere Inteligente din 2013, propunerea de față cuprinde în principal următoarele:

- O arhitectură bazată pe un singur sistem, format din sistem central, interfețe naționale și canale de comunicare securizate între sistemul central și cel național, precum și interoperabilitate cu VIS;
- Colectarea a 4 amprente și a imaginii faciale (față de 10 amprente anterior);
- Implementarea unor sisteme de self-service - kiosk și porți automate;
- Înregistrarea a 26 de câmpuri de date, față de 36;
- Perioada de reținere a datelor a fost stabilită la 5 ani;
- Accesul la EES în scopul aplicării legii, încă de la operaționalizarea sistemului;
- O perioadă de tranziție de 6 luni până la eliminarea ștampilării documentelor de călătorie.

Sistemul propus de intrare/ieșire va permite gestionarea eficientă a șederilor de scurtă durată autorizate, creșterea automatizării controalelor la frontieră, precum și îmbunătățirea detectării fraudei de documente și de identitate. Sistemul se va aplica tuturor resortisanților din țări terțe care sunt admiși pentru o ședere de scurtă durată în spațiul Schengen (maximum 90 de zile în orice perioadă de 180 de zile).

În urma examinării, Comisia pentru Afaceri Europene a constatat că **prezenta propunere de regulament respectă principiile subsidiarității și proporționalității.**

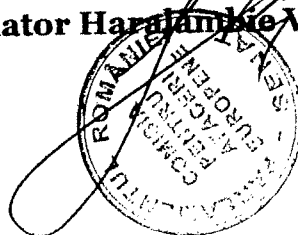
În urma dezbaterii, **membrii Comisiei pentru Afaceri Europene au hotărât, cu majoritate de voturi, formularea unui Raport la COM 194 (2016) final.**

Comisia pentru Afaceri Europene **supune Plenului Senatului, spre dezbateră și adoptare, proiectul de hotărâre privind documentul examinat**, în conformitate cu art. 34 din Anexa la Regulamentul Senatului aprobat prin Hotărârea Senatului nr. 28/2015, cu modificările și completările ulterioare.

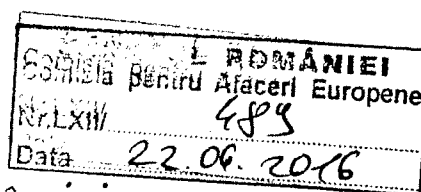
PREȘEDINTE,
Senator Anca Daniela BOAGIU



SECRETAR,
Senator Haralambie VOCHIȚOIU



Întocmit: Ana Ungureanu , consilier CAE



Parlamentul României

Senat

Comisia pentru Afaceri Europene

RAPORT

privind

Propunerea de REGULAMENT AL PARLAMENTULUI EUROPEAN și al CONSILIULUI de modificare a Regulamentului (UE) 2016/399 în ceea ce privește utilizarea sistemului de intrare/ieșire COM(2016) 196 final

Comisia pentru Afaceri Europene a fost sesizată, în temeiul Protocolului nr.2, anexat Tratatului de la Lisabona de modificare a Tratatului privind Uniunea Europeană și a Tratatului de instituire a Comunităților Europene, semnat la Lisabona la 13 decembrie 2007, ratificat prin Legea 13/2008, în vederea elaborării unui Raport la **Propunerea de REGULAMENT AL PARLAMENTULUI EUROPEAN și al CONSILIULUI de modificare a Regulamentului (UE) 2016/399 în ceea ce privește utilizarea sistemului de intrare/ieșire - COM(2016) 196 final.**

În cadrul Comisiei pentru Afaceri Europene, **raportor a fost domnul senator Dorin Mircea DOBRA.**

La lucrările comisiei din data de 8 iunie a.c. au participat reprezentanți ai Ministerului Afacerilor Interne și Ministerului Afacerilor Externe

Au fost analizate punctele de vedere ale Ministerului Afacerilor Interne și Ministerului Afacerilor Externe.

A fost analizat și **Procesul verbal nr. LXIX 55/15.06.2016** al Comisiei speciale comună a Parlamentului pentru aderarea României la spațiul Schengen și Fișa de sinteză a Serviciului pentru afaceri europene.

Prezenta propunere introduce în Codul frontierelor Schengen modificările tehnice care rezultă din noua propunere de regulament de instituire a sistemului de intrare/ieșire (EES), în special înregistrarea în EES a cazurilor în care intrarea unor resortisanți ai țărilor terțe este refuzată, noi elemente referitoare la procedurile alternative pentru EES și interoperabilitatea dintre EES și Sistemul de informații privind vizele (VIS).

Ca urmare a eliminării obligației ștampilării aduse de EES, prin instituirea acestui sistem se oferă posibilitatea de a introduce o automatizare a operațiunilor de control la frontieră pentru resortisanții țărilor terțe admiși pentru o ședere de scurtă durată. Condițiile de utilizare a sistemelor de control automatizat la frontieră diferă însă în funcție de categoria de călători (cetățeni ai UE/SEE/CH, resortisanți ai țărilor terțe care dețin un

permis de ședere de membru al familiei unui cetățean UE/SEE/CH, resortisanți ai țărilor terțe care dețin un permis de ședere ori o viză de lungă ședere sau resortisanți ai țărilor terțe admiși pentru șederi de scurtă durată) și fiecare procedură trebuie reglementată separat.

În urma examinării, Comisia pentru Afaceri Europene a constatat că **prezenta propunere de regulament respectă principiile subsidiarității și proporționalității.**

În urma dezbaterii, **membrii Comisiei pentru Afaceri Europene au hotărât, cu majoritate de voturi, formularea unui Raport la COM 196 (2016) final.**

Comisia pentru Afaceri Europene **supune Plenului Senatului, spre dezbateră și adoptare, proiectul de hotărâre privind documentul examinat, în conformitate cu art. 34 din Anexa la Regulamentul Senatului aprobat prin Hotărârea Senatului nr. 28/2015, cu modificările și completările ulterioare.**

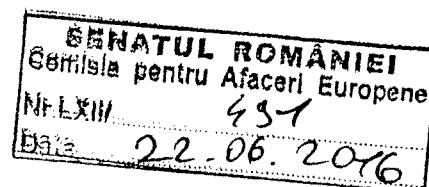
PREȘEDINTE,
Senator Anca Daniela BOAGIU



SECRETAR,
Senator Haralambie VOCHIȚOIU



Întocmit: Ana Ungureanu , consilier CAE



Parlamentul României

Senat

Comisia pentru Afaceri Europene

RAPORT privind

**Propunere de REGULAMENT AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL
CONSILIULUI de modificare a Regulamentului (CE) nr. 539/2001 de stabilire
a listei țărilor terțe ai căror resortisanți trebuie să dețină viză pentru trecerea
frontierelor externe și a listei țărilor terțe ai căror resortisanți sunt exonerati
de această obligație (Revizuirea mecanismului de suspendare)
COM(2016) 290 final**

Comisia pentru Afaceri Europene a fost sesizată, în temeiul Protocolului nr.2, anexat Tratatului de la Lisabona de modificare a Tratatului privind Uniunea Europeană și a Tratatului de instituire a Comunităților Europene, semnat la Lisabona la 13 decembrie 2007, ratificat prin Legea 13/2008, în vederea elaborării unui Raport la **Propunere de REGULAMENT AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI de modificare a Regulamentului (CE) nr. 539/2001 de stabilire a listei țărilor terțe ai căror resortisanți trebuie să dețină viză pentru trecerea frontierelor externe și a listei țărilor terțe ai căror resortisanți sunt exonerati de această obligație (Revizuirea mecanismului de suspendare) - COM(2016) 290 final.**

În cadrul Comisiei pentru Afaceri Europene, **raportor a fost domnul senator Dorin Mircea DOBRA.**

La lucrările comisiei din data de 8 iunie a.c., au participat reprezentanți ai Ministerului Afacerilor Interne și Ministerului Afacerilor Externe.

Au fost analizate punctele de vedere ale Ministerului Afacerilor Interne și Ministerului Afacerilor Externe.

A fost analizat și **Avizul nr. LXIX 56/15.06.2016** al Comisiei speciale comună a Parlamentului pentru aderarea României la spațiul Schengen și Fișa de sinteză a Serviciului pentru afaceri europene.

Prezenta propunere de revizuire a mecanismului de suspendare prevăzut la articolul 1 lit. (a) din Regulamentul (CE) nr. 539/2001 include următoarele elemente:

A. definiția circumstanțelor în care statele membre pot adresa o notificare Comisiei a fost modificată pentru a clarifica faptul că mecanismul de suspendare poate fi utilizat nu numai în „situații de urgență, ca soluție de ultim resort”, ci și, mai general, în cazul în care liberalizarea vizelor duce la o creștere semnificativă a migrației neregulamentare, a cererilor de azil nefondate sau a cererilor de readmisie respinse;

B. perioada de referință pentru compararea acestei situații cu situația din anul precedent sau cu cea anterioară liberalizării vizelor este redusă de la șase la două luni;

C. este suficient ca o creștere a migrației neregulate, a cererilor de azil nefondate sau a cererilor de readmisie respinse să fie „substanțială”, în timp ce în prezent, creșterea trebuie să fie „bruscă și substanțială”;

D. motivele de eventuală suspendare care pot fi notificate ar trebui să includă cererile de readmisie respinse pentru resortisanții unei alte țări terțe care au tranzitat țara terță respectivă, în cazul în care un acord de readmisie încheiat între Uniune sau un stat membru și țara terță în cauză prevede o astfel de obligație de readmisie;

E. se elimină limitarea în timp (șapte ani) a posibilității de a compara situația actuală cu situația anterioară liberalizării vizelor;

F. Comisiei i se oferă posibilitatea de a declanșa mecanismul de suspendare din proprie inițiativă în cazul în care deține informații concrete și fiabile cu privire la oricare dintre circumstanțele pe care statele membre le pot notifica sau cu privire la faptul că țara terță - într-un mod mai general - nu cooperează în materie de readmisie, în special în cazul în care un acord de readmisie la nivelul UE a fost încheiat cu țara terță respectivă. Această lipsă de cooperare poate, de exemplu, să constea în:

1. respingerea cererilor de readmisie sau nefurnizarea unui răspuns la acestea;
2. neeliberarea de documente de călătorie în scopul returnării în termenele specificate în acord sau neacceptarea documentelor de călătorie europene eliberate după expirarea termenelor menționate în acord;
3. încetarea sau suspendarea acordului.

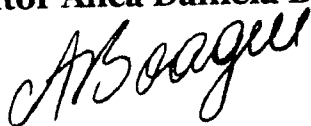
G. În cazul în care Comisia, după examinarea circumstanțelor notificate (sau cu privire la care aceasta a primit informații concrete și fiabile) stabilește că se impun acțiuni, termenul pentru adoptarea actului de punere în aplicare care suspendă temporar exceptarea de la obligativitatea vizelor pentru țara terță în cauză se reduce de la trei luni la o lună.

În urma examinării, Comisia pentru Afaceri Europene a constatat că **prezenta propunere de regulament respectă principiile subsidiarității și proporționalității.**

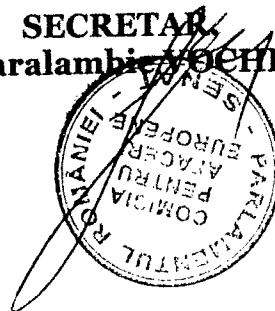
În urma dezbaterii, **membrii Comisiei pentru Afaceri Europene au hotărât, cu majoritate de voturi, formularea unui Raport la COM 290 (2016) final.**

Comisia pentru Afaceri Europene **supune Plenului Senatului, spre dezbateră și adoptare, proiectul de hotărâre privind documentul examinat**, în conformitate cu art. 34 din Anexa la Regulamentul Senatului aprobat prin Hotărârea Senatului nr. 28/2015, cu modificările și completările ulterioare.

PREȘEDINTE,
Senator Anca Daniela BOAGIU



SECRETAR,
Senator Haralambie BOCHIȚOIU





Parlamentul României

Senat

Comisia pentru Afaceri Europene

RAPORT

la

Propunerea de REGULAMENT AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI de definire a caracteristicilor vaselor de pescuit (reformare) - COM(2016) 273 final

Comisia pentru Afaceri Europene a fost sesizată, în temeiul Protocolului nr.2, anexat Tratatului de la Lisabona de modificare a Tratatului privind Uniunea Europeană și a Tratatului de instituire a Comunităților Europene, semnat la Lisabona la 13 decembrie 2007, ratificat prin Legea 13/2008, în vederea elaborării unui Raport la **Propunerea de Regulament al PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI de definire a caracteristicilor vaselor de pescuit (reformare) - COM(2016) 273 final.**

În cadrul Comisiei pentru Afaceri Europene, raportor a fost domnul senator Octavian MOTOC.

La lucrările comisiei din data de 22 iunie 2016 au participat reprezentanți ai Ministerului Afacerilor Externe și ai Agenției Naționale pentru Pescuit și Acvacultură.

Au fost analizate punctele de vedere ale Ministerului Afacerilor Externe și Agenției Naționale pentru Pescuit și Acvacultură.

A fost analizat Procesul verbal nr. LXXI/159/14.06.2016 al Comisiei pentru Transporturi și Energie, Procesul verbal nr. XXIII/157/22.06.2016 al Comisiei pentru agricultură, silvicultură și dezvoltare rurală și Fișa de sinteză a Serviciului pentru afaceri europene.

Obiectivul prezentei propuneri este codificarea regulamentului (CEE) nr. 2930/86 al Consiliului, din 22 septembrie 1986, de definire a caracteristicilor vaselor de pescuit.

Noul regulament se substituie celor două acte care îi sunt încorporate, păstrând în totalitate conținutul actelor astfel codificate.

Este introdusă, totuși, o modificare de fond, referitoare la stabilirea puterii motoarelor navelor de pescuit.

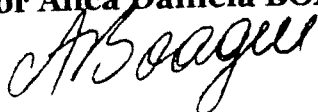
În urma examinării, Comisia pentru Afaceri Europene formulează următoarele observații:

1. **Se constată că prezenta propunere de regulament respectă principiile subsidiarității și proporționalității.**
2. **Se apreciază că această abordare este avantajoasă pentru operatorii care dețin nave mici, iar România (deținătoare doar de nave mici) este avantajată astfel prin creșterea numărului de operatori ce vor putea exploata resursele disponibile cel puțin la Marea Neagră, în condițiile gestionării mult mai eficiente a acestor noi valori.**
3. **În ceea ce privește COM(2016) 273 final - Propunerea de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului de definire a caracteristicilor vaselor de pescuit (reformare), membrii Comisiei pentru afaceri europene consideră următoarele:**
 - **apreciază că propunerea Comisiei privind noua definire a caracteristicilor vaselor de pescuit (în special, noua formulă de calcul al puterii motoarelor) constituie o abordare mult mai echilibrată și coerentă a politicii sectoriale și speră că va aduce efecte benefice unei exploatare mai durabile a resurselor piscicole maritime, dar și la o nouă abordare a modului de determinare și redefinire a capacităților de pescuit ale Statelor Membre.**
 - **În contextul modificărilor efective ce vor surveni practic în componența capacităților de pescuit ale fiecărui Stat Membru, odată cu punerea în practică a prezentelor prevederi, România solicită ferm Comisiei Europene o rediscutare a capacităților și a cotelor de pescuit alocate României și aducerea capacității de pescuit și a cotelor de pescuit ale României, cel puțin, la nivelul Bulgariei.**

În urma dezbaterii, **membrii Comisiei pentru Afaceri Europene au hotărât, cu majoritate de voturi, formularea unei Opinii la COM 273 (2016) final, în concordanță cu observațiile incluse în prezentul raport.**

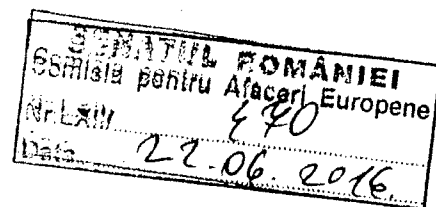
Comisia pentru Afaceri Europene **supune Plenului Senatului, spre dezbateri și adoptare, proiectul de hotărâre privind adoptarea Opiniei, în conformitate cu art. 34 din Anexa la Regulamentul Senatului aprobat prin Hotărârea Senatului nr. 28/2015, cu modificările și completările ulterioare.**

PREȘEDINTE,
Senator Anca Daniela BOAGIU



SECRETAR,
Senator Harașambie VOCHIȚOIU





Parlamentul României
Senat

Comisia pentru Afaceri Europene

RAPORT
la
Propunere de REGULAMENT AL PARLAMENTULUI EUROPEAN
ȘI AL CONSILIULUI privind serviciile de livrare transfrontalieră
de colete - COM(2016) 285 final

Comisia pentru Afaceri Europene a fost sesizată, în temeiul Protocolului nr.2, anexat Tratatului de la Lisabona de modificare a Tratatului privind Uniunea Europeană și a Tratatului de instituire a Comunităților Europene, semnat la Lisabona la 13 decembrie 2007, ratificat prin *Lg. 13/2008*, în vederea elaborării raportului la **Propunere de REGULAMENT AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI privind serviciile de livrare transfrontalieră de colete - COM(2016) 285 final**.

În cadrul Comisiei pentru Afaceri Europene, raportor a fost doamna senator Gabriela Crețu.

În ședința Comisiei pentru Afaceri Europene din data de 14 iunie 2016 au fost analizate punctele de vedere ale Ministerului Afacerilor Externe (dl Ion Călea, director general), ANCOM (dl. Cătălin Marinescu, președinte), Poștei Române (dna. Camelia Bitea, Șef Departament Reglementări, dl. Dragoș Turneanu, Șef Departament Juridic) și Fișa de sinteză a Serviciului pentru Afaceri Europene.

Temeiul juridic al acestei propuneri îl constituie articolul 114 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene.

Motivația propunerii legislative vine de la consumatorii și întreprinderile mici care raportează că problemele legate de livrarea de colete, în special prețurile ridicate, îi împiedică să vândă mai mult în alte state membre sau să cumpere mai mult din acestea. Cercetările arată că prețurile publice transfrontaliere practicate de furnizorii de serviciu universal sunt adesea de trei până la de cinci ori mai mari decât prețurile naționale echivalente și că aceste diferențe nu pot fi puse pe seama forței de muncă sau a altor costuri în țara de destinație. Prețurile pentru trimiterile transportate în state membre de origine aparent similare pe distanțe comparabile cunosc uneori variații semnificative, care nu sunt justificate în mod clar de factorii de cost.

În urma examinării, Comisia pentru Afaceri Europene formulează următoarele observații:

- I. Se constată că prezenta propunere de Regulament respectă principiile subsidiarității și proporționalității.**

II. Se apreciază efectele benefice obținute în urma implementării acestei propuneri de Regulament, ce constau în:

- a. Eficientizarea funcționării piețelor printr-o supraveghere reglementară a piețelor de colete mai eficientă și mai coerentă și prin stimularea concurenței;
- b. Creșterea transparenței tarifelor, cu scopul de a reduce diferențele tarifare nejustificate și de a reduce tarifele plătite de persoanele fizice și de întreprinderile mici, în special în zonele îndepărtate.

III. Se atrage atenția asupra faptului că:

- a. Deși proiectul are ca obiect serviciile de livrare transfrontalieră a coletelor, considerăm că nu doar aceste servicii trebuie definite, ci însăși trimiterea poștală care face obiectul acestor servicii, respectiv coletul poștal. În prezent această definiție lipsește din cuprinsul Directivei 97/67/CE, acest act normativ definind doar trimiterea poștală și trimiterea de corespondență. Mai mult, definiția trimiterii poștale din Directiva 97/67/CE creează o distincție între trimiterile poștale constând în cărți, cataloage, ziare, periodice, pe de o parte, și coletele poștale pe de altă parte. Prin urmare, aplicarea proiectului de regulament ar fi îngreunată de aceste neclarități.
- b. Deși proiectul are în vedere în cuprinsul considerentelor și al textului normativ doar coletele poștale (parcel), în cuprinsul anexei la proiectul de regulament se menționează ca trimiteri poștale pentru care se solicită notificarea tarifelor către autoritățile naționale de reglementare și scrisorile standard (standard letter) și scrisorile recomandate (registered letter). Însă, propunerea de regulament nu definește „scrisoarea”, la fel cum nici Directiva 97/67/CE nu o face. Din această perspectivă considerăm că textul nu are suficientă claritate care să excludă dificultățile de înțelegere de către destinatarii obligațiilor instituite prin proiectul de regulament. În acest sens, considerăm că în acord cu intenția de reglementare este indicată utilizarea noțiunii de pachete mici (small packets), așa cum acest concept este precizat în actele Uniunii Poștale Universale. Unele imprecizii ale sferei terminologice utilizate pot avea implicații și asupra reglementării tarifelor terminale propusă prin proiectul de regulament, existând riscul extinderii nejustificate a acestei obligații la servicii care nu fac obiectul propunerii de regulament.
- c. Cu toate că potrivit documentului de fundamentare al propunerii de regulament, serviciile prevăzute în anexa la regulament includ doar servicii poștale non-express, în anexa propriu-zisă sunt incluse și trimiterile care au opțiunea track and trace. În cazul României, furnizorul de serviciu universal oferă serviciul track and trace și aferent trimiterilor express precum și altor servicii neincluse în sfera serviciului universal. În consecință, având în vedere și că potrivit art. 5 din propunerea de act normativ autoritatea de reglementare trebuie să evalueze accesibilitatea tarifelor practicate, considerăm că lista de servicii propusă în anexă excedează sferei serviciului universal, pentru serviciile neincluse în această sferă nemaifiind relevantă calitatea de furnizor de serviciu universal.
- d. Conform art. 3 pct. 6 din proiectul de regulament, nu vor fi obligați să raporteze informațiile stabilite prin regulament, furnizorii de servicii poștale care au mai puțin de 50 de angajați și nu sunt în mai mult de un stat membru. În legătură cu stabilirea acestui prag doar prin referire la numărul de angajați, considerăm că forma normativă propusă nu acoperă ipoteza în care furnizorii de servicii poștale recurg la alte forme juridice de contractare a forței de muncă, altele decât încheierea unui contract de muncă, de exemplu prin încheierea unor contracte de prestări servicii. În acest sens, norma propusă ar trebui clarificată.

- e. Potrivit dispozițiilor art. 5 pct. 1 din propunerea de regulament, autoritățile naționale de reglementare ar trebui să analizeze accesibilitatea tarifelor la serviciile de livrare transfrontalieră a coletelor în termen de maxim 3 luni de la data primirii informațiilor stabilite la art. 4 pct.1, termenul limită pentru transmiterea acestor informații fiind 31 ianuarie al fiecărui an. În aceste condiții, termenul limită stabilit pentru autoritățile de reglementare în vederea realizării analizei de accesibilitate este 30 aprilie a fiecărui an. Cu toate acestea, conform art. 5 pct. 4 din propunerea de regulament, autoritățile de reglementare trebuie să transmită rezultate analizei de accesibilitate instituțiilor prevăzute de această normă, până cel târziu la data de 31 martie a fiecărui an. Considerăm că stabilirea acestor date limită trebuie revăzută pentru eliminarea oricăror inadvertențe.
- f. Prezenta reglementare impune operatorilor poștali naționali comunicarea anuală către autoritatea de reglementare a unei cantități vaste de date comerciale confidențiale (în special ratele terminale). În baza acestor informații, autoritatea de reglementare trebuie să efectueze anual o evaluare a caracterului accesibil al tarifelor, în funcție de anumite criterii - inclusiv ratele terminale. Tarifele, ratele terminale și evaluările trebuie apoi transmise Comisiei, celorlalte NRA și autorităților naționale de concurență. Cu privire la acest subiect, ne exprimăm dubiile cu privire la oportunitate/necesitatea transmiterii acestor date și către autoritățile naționale de concurență, având în vedere atribuțiile în domeniu ale acestora, impunându-se astfel necesitatea definirii unui set minim de informații obligatoriu a fi transmise și al garantării asigurării caracterului confidențial și revizuirea prevederilor privind obligativitatea comunicării ratelor terminale.
- g. Reglementarea obligă furnizorii de serviciu universal să acorde operatorilor privați acces total la propriile rețele de distribuție, cu foarte puține condiții impuse acestora din urmă. Astfel, Reglementarea prevede ca "Atunci când furnizorii de serviciu universal încheie contracte multilaterale, [...], trebuie să îndeplinească toate cerințele rezonabile referitoare la toate elementele de rețea și facilități asociate, precum și la sistemele informaționale și serviciile relevante, necesare pentru furnizarea..." Aceste două ultime măsuri (prevăzute la lit. f și g) sunt considerate și de către POSTEUROP disproportionale față de obiectivul general al Comisiei, conducând către reglementarea prețurilor și nereușind să reflecte condițiile de piață.

În urma dezbaterii, **membrii Comisiei pentru Afaceri Europene au hotărât, cu majoritate de voturi, formularea unei Opinii la COM(2016) 285 final**, în concordanță cu observațiile incluse în prezentul raport.

Comisia pentru Afaceri Europene **supune Plenului Senatului, spre dezbatere și adoptare, proiectul de hotărâre privind adoptarea Opiniei**, în conformitate cu art. 34 din Anexa la Regulamentul Senatului aprobat prin Hotărârea Senatului nr. 28/2015, cu modificările și completările ulterioare.

PREȘEDINTE,

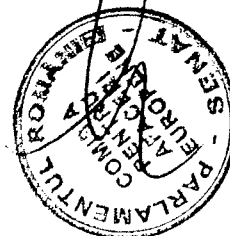
Senator BOAGIU Anca/Daniela

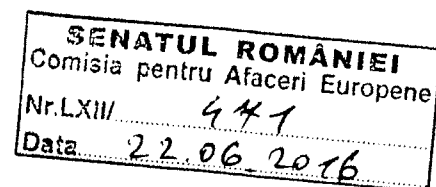


Întocmit de Sorin Boboceu, consilier C.A.E

SECRETAR,

Senator VOCHIȚOIU Haralambie





Parlamentul României
Senat

Comisia pentru Afaceri Europene

RAPORT

la

**Propunere de DIRECTIVĂ A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A
CONSILIULUI de modificare a Directivei 2010/13/UE privind coordonarea
anumitor dispoziții stabilite prin acte cu putere de lege sau acte
administrative în cadrul statelor membre cu privire la furnizarea de servicii
mass-media audiovizuale având în vedere evoluția realităților pieței-
COM(2016) 287 final**

Comisia pentru Afaceri Europene a fost sesizată, în temeiul Protocolului nr. 2, anexat Tratatului de la Lisabona de modificare a Tratatului privind Uniunea Europeană și a Tratatului de instituire a Comunităților Europene, semnat la Lisabona la 13 decembrie 2007, ratificat prin Lg. 13/2008, în vederea elaborării raportului la **Propunerea de DIRECTIVĂ A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI de modificare a Directivei 2010/13/UE privind coordonarea anumitor dispoziții stabilite prin acte cu putere de lege sau acte administrative în cadrul statelor membre cu privire la furnizarea de servicii mass-media audiovizuale având în vedere evoluția realităților pieței - COM(2016) 287 final.**

În cadrul Comisiei pentru Afaceri Europene, raportor a fost doamna senator Gabriela Crețu.

În ședința Comisiei pentru Afaceri Europene din data de 22 iunie 2016 au fost analizate punctul de vedere al Ministerului Afacerilor Externe (dl. Horațiu Radu, subsecretar de stat, dl. director Bogdan Badea) și Fișa de sinteză a Serviciului pentru afaceri europene.

Elementele juridice care stau la baza propunerii se bazează pe competențele UE de a coordona legislația statelor membre pentru punerea în aplicare a libertății de a presta servicii în piața internă [articolul 53 alineatul (1) din TFUE, coroborat cu articolul 62 din TFUE].

Comisia pentru Afaceri Europene notează faptul că scopul proiectului corespunde Strategiei privind piața unică digitală pentru Europa și solicită modernizarea Directivei serviciilor mass-media audiovizuale (DSMAV) în vederea reflectării acestor evoluții în materie de piață, consum și tehnologie. Strategia, per ansamblu, impune Comisiei să pună accentul pe domeniul de aplicare al DSMAV și pe natura normelor aplicabile tuturor actorilor de pe piață (în special a celor privind promovarea operelor europene), pe protecția minorilor și pe normele în materie de publicitate.

În urma examinării, Comisia pentru Afaceri Europene a constatat că **prezenta propunere de Directivă respectă principiile subsidiarității și ale proporționalității.**

În urma dezbaterii, **membrii Comisiei pentru Afaceri Europene au hotărât, cu majoritate de voturi, întocmirea unui Raport la COM(2016) 287 final.**

Comisia pentru Afaceri Europene **supune Plenului Senatului, spre dezbateră și adoptare, proiectul de hotărâre privind documentul examinat, în conformitate cu art. 34 din Anexa la Regulamentul Senatului aprobat prin Hotărârea Senatului nr. 28/2015, cu modificările și completările ulterioare.**

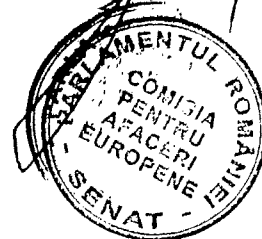
PREȘEDINTE,

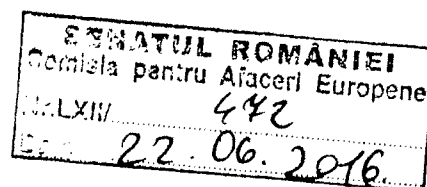
Senator BOAGIU Anca Daniela



SECRETAR,

Senator VOCHITOIU Haralambie





Parlamentul României
Senat

Comisia pentru Afaceri Europene

RAPORT

la

**Propunere de REGULAMENT AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL
CONSILIULUI privind prevenirea geoblocării și a altor forme de discriminare
bazate pe cetățenia sau naționalitatea, domiciliul sau sediul clienților pe piața
internă și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 2006/2004
și a Directivei 2009/22/CE - COM(2016) 289 final**

Comisia pentru Afaceri Europene a fost sesizată, în temeiul Protocolului nr. 2, anexat Tratatului de la Lisabona de modificare a Tratatului privind Uniunea Europeană și a Tratatului de instituire a Comunităților Europene, semnat la Lisabona la 13 decembrie 2007, ratificat prin Lg. 13/2008, în vederea elaborării raportului la **Propunerea de REGULAMENT AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI privind prevenirea geoblocării și a altor forme de discriminare bazate pe cetățenia sau naționalitatea, domiciliul sau sediul clienților pe piața internă și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 2006/2004 și a Directivei 2009/22/CE - COM(2016) 289 final.**

În cadrul Comisiei pentru Afaceri Europene, raportor a fost doamna senator Gabriela Crețu.

În ședința Comisiei pentru Afaceri Europene din data de 22 iunie 2016 au fost analizate punctul de vedere al Ministerului Afacerilor Externe (dl. director Bogdan Badea) și Fișa de sinteză a Serviciului pentru afaceri europene.

Prezenta propunere se bazează pe articolul 114 din TFUE. Acest articol conferă UE competența de a adopta măsuri care au ca obiect eliminarea obstacolelor în calea liberei circulații a bunurilor și serviciilor, printre altele. Eforturile depuse pentru a elimina astfel de bariere pot fi neutralizate de obstacolele create de părți private, care segmentează piața internă de-a lungul frontierelor naționale. Această situație este cu atât mai problematică în contextul pieței interne în situațiile în care legislația relevantă a statelor membre nu este suficient de clară, uniformă și eficace pentru a combate astfel de obstacole. Prin urmare, propunerea abordează practici care împiedică libera circulație a bunurilor și serviciilor pe piața internă.

Comisia pentru Afaceri Europene notează faptul că obiectivul general al prezentei propuneri este de a le oferi clienților condiții mai favorabile de acces la bunuri și servicii pe piața internă prin prevenirea discriminării directe și indirecte de către comercianți, care aplică o segmentare artificială a pieței în funcție de domiciliul clientului. Clienții se confruntă cu astfel de diferențe de tratament atunci când fac cumpărături online, dar și cu ocazia deplasărilor efectuate în alte state membre pentru a achiziționa bunuri sau servicii.

De asemenea, prezenta propunere interzice blocarea accesului la site-uri internet și la alte interfețe online, precum și redirectionarea clienților de la o versiune națională la alta. În plus, interzice discriminarea clienților în patru cazuri specifice de vânzări de bunuri și servicii și nu permite eludarea acestei interdicții privind discriminarea în contractele de vânzare pasivă. Atât consumatorii, cât și întreprinderile, în calitate de utilizatori finali de bunuri sau servicii, au de suferit de pe urma unor astfel de practici și ar trebui, așadar, să beneficieze de pe urma normelor stabilite în prezenta propunere.

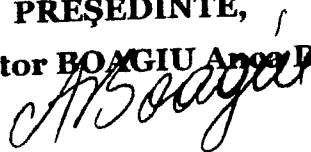
În urma examinării, Comisia pentru Afaceri Europene a constatat că **prezenta propunere de Regulament respectă principiile subsidiarității și ale proporționalității.**

În urma dezbaterii, **membrii Comisiei pentru Afaceri Europene au hotărât, cu majoritate de voturi, întocmirea unui Raport la COM(2016) 289 final.**

Comisia pentru Afaceri Europene **supune Plenului Senatului, spre dezbateră și adoptare, proiectul de hotărâre privind documentul examinat, în conformitate cu art. 34 din Anexa la Regulamentul Senatului aprobat prin Hotărârea Senatului nr. 28/2015, cu modificările și completările ulterioare.**

PREȘEDINTE,

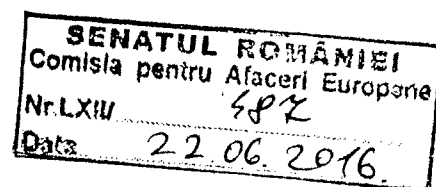
Senator BOAGIU Anca Daniela



SECRETAR

Senator VOCHIZOIU Haralambie





Parlamentul României *Senat*

Comisia pentru Afaceri Europene

RAPORT

la

**Propunerea de DIRECTIVĂ A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A
CONSILIULUI de modificare a Directivei 2009/45/CE privind normele și
standardele de siguranță pentru navele cu pasageri - COM(2016) 369 final**

Comisia pentru Afaceri Europene a fost sesizată, în temeiul Protocolului nr.2, anexat Tratatului de la Lisabona de modificare a Tratatului privind Uniunea Europeană și a Tratatului de instituire a Comunităților Europene, semnat la Lisabona la 13 decembrie 2007, ratificat prin Legea 13/2008, în vederea elaborării unui Raport la **Propunerea de DIRECTIVĂ A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI de modificare a Directivei 2009/45/CE privind normele și standardele de siguranță pentru navele cu pasageri - COM(2016) 369 final.**

În cadrul Comisiei pentru Afaceri Europene, raportor a fost doamna senator Anca Daniela BOAGIU.

La lucrările comisiei din data de 22 iunie 2016 au participat reprezentanți ai Ministerului Afacerilor Externe și Ministerului Transporturilor.

Au fost analizate punctele de vedere ale Ministerului Afacerilor Externe și Ministerului Transporturilor.

A fost analizat Procesul verbal nr. LXXI/165/14.06.2016 al Comisiei pentru Transporturi și Energie și Fișa de sinteză a Serviciului pentru afaceri europene.

Obiectivele prezentei revizui sunt *simplificarea și modernizarea actualului cadru juridic al UE privind siguranța navelor de pasageri*, în vederea menținerii normelor UE, atunci când acestea sunt necesare, asigurarea aplicării coerente a legislației și eliminarea eventualelor suprapuneri de obligații și neconcordanțe dintre acte legislative conexe.

Propunerea este însoțită de un plan de punere în aplicare care enumeră acțiunile necesare pentru punerea în aplicare a măsurilor de simplificare și identifică principalele provocări legate de aspectele tehnice și juridice și de calendarul punerii în aplicare.

Au fost identificate mecanisme adecvate de monitorizare și de raportare, fără a se crea noi obligații de raportare și sarcini administrative.

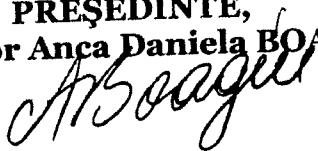
Informațiile esențiale privind flota, accidentele și conformitatea vor fi colectate cu ajutorul EMSA și al Grupului de experți pentru siguranța navelor de pasageri, precum și al bazei de date a Platformei europene de informare cu privire la accidentele maritime (EMCIP).

În urma examinării, Comisia pentru Afaceri Europene a constatat că **prezenta propunere de directivă respectă principiile subsidiarității și proporționalității.**

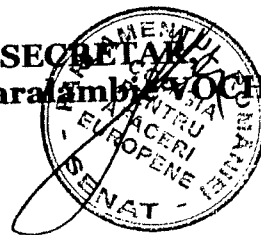
În urma dezbaterii, **membrii Comisiei pentru Afaceri Europene au hotărât, cu majoritate de voturi, formularea unui Raport la COM 369 (2016) final.**

Comisia pentru Afaceri Europene **supune Plenului Senatului, spre dezbateră și adoptare, proiectul de hotărâre privind documentul examinat, în conformitate cu art. 34 din Anexa la Regulamentul Senatului aprobat prin Hotărârea Senatului nr. 28/2015, cu modificările și completările ulterioare.**

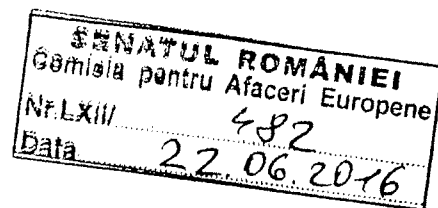
PREȘEDINTE,
Senator Anca Daniela BOAGIU



SECRETAR
Senator Harașimbă VOCHIȚOIU



Întocmit: Mihai ANGHEL, consilier raportor CAE



Parlamentul României

Senat

Comisia pentru Afaceri Europene

RAPORT

la

Propunerea de DIRECTIVĂ A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI privind un sistem de inspecții pentru operarea în condiții de siguranță a navelor de tip ro-ro ferry și a navelor de pasageri de mare viteză care desfășoară servicii regulate, de modificare a Directivei 2009/16/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind controlul statului portului și de abrogare a Directivei 1999/35/CE a Consiliului COM(2016) 371 final

Comisia pentru Afaceri Europene a fost sesizată, în temeiul Protocolului nr.2, anexat Tratatului de la Lisabona de modificare a Tratatului privind Uniunea Europeană și a Tratatului de instituire a Comunităților Europene, semnat la Lisabona la 13 decembrie 2007, ratificat prin Legea 13/2008, în vederea elaborării unui Raport la **Propunerea de DIRECTIVĂ A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI privind un sistem de inspecții pentru operarea în condiții de siguranță a navelor de tip ro-ro ferry și a navelor de pasageri de mare viteză care desfășoară servicii regulate, de modificare a Directivei 2009/16/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind controlul statului portului și de abrogare a Directivei 1999/35/CE a Consiliului - COM(2016) 371 final.**

În cadrul Comisiei pentru Afaceri Europene, raportor a fost doamna senator Anca Daniela BOAGIU.

La lucrările comisiei din data de 22 iunie 2016 au participat reprezentanți ai Ministerului Afacerilor Externe și Ministerului Transporturilor.

Au fost analizate punctele de vedere ale Ministerului Afacerilor Externe și Ministerului Transporturilor.

A fost analizat Procesul verbal nr. LXXI/166/14.06.2016 al Comisiei pentru Transporturi și Energie și Fișa de sinteză a Serviciului pentru afaceri europene.

Revizuirea *Propunerii de Directivă a Parlamentului European și a Consiliului privind un sistem de inspecții pentru operarea în condiții de siguranță a navelor de tip ro-ro ferry și a navelor de pasageri de mare viteză care desfășoară servicii regulate, de modificare a Directivei 2009/16/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind controlul statului portului și de abrogare a Directivei 1999/35/CE a Consiliului* se concentrează pe următoarele elemente:

➤ **Domeniul de aplicare:**

- se aplică, la nivel comunitar, navelor de tip ro-ro ferry și navelor de pasageri de mare viteză, ce desfășoară servicii regulate între un port dintr-un stat membru și un port dintr-o țară terță, în cazul în care nava arborează pavilionul statului membru în cauză sau efectuează curse interne în cadrul unui serviciu regulat, în zone maritime în care operează navele din clasa A;
- se aplică, la nivelul statelor membre, navelor de tip ro-ro ferry și navelor de pasageri de mare viteză, ce efectuează curse interne în cadrul unui serviciu regulat, în zone maritime în care pot opera și nave din celelalte clase, cu excepția celor menționate anterior;
- limitarea domeniului de aplicare al prezentei Directive la navele ce furnizează servicii regulate de tip ro-ro ferry și la cele de pasageri de mare viteză, ce efectuează curse între porturi din același stat membru sau între un port dintr-un stat membru și un port dintr-o țară terță, în cazul în care nava arborează pavilionul statului membru în cauză.

➤ **Expertizarea:**

- transferarea navelor ce fac obiectul inspecțiilor din cadrul controlului statului portuar în domeniul de aplicare al Directivei 2009/16/CE, cu scopul reducerii și mai mult a efortului de inspecție și prelungirea la maximum a perioadei de exploatare comercială a navei;
- clarificarea faptului că expertizele anuale, efectuate de către statul de pavilion – cea specifică și cea în timpul serviciului regulat – sunt obligatorii la intervale regulate, de aproximativ șase luni;
- simplificarea cerințelor privind siguranța navelor de pasageri în ideea reducerii sarcinii administrative cu care se confruntă armatorii și a eficientizării efortului depus de administrațiile maritime ale statelor membre;

➤ **Armonizarea definirii unor termeni:**

- înlocuirea termenului de „expertiză” cu cel de „inspecție”, în cazul navelor de tip ro-ro ferry și HSC, ce efectuează servicii regulate;
- eliminarea formularelor relevante, emise în cadrul inspecțiilor navelor de tip ro-ro ferry și HSC, din cadrul certificatelor de navigabilitate.

În urma examinării, Comisia pentru Afaceri Europene a constatat că **prezenta propunere de directivă respectă principiile subsidiarității și proporționalității.**

În urma dezbaterii, membrii Comisiei pentru Afaceri Europene au hotărât, cu majoritate de voturi, formularea unui Raport la COM 371 (2016) final.

Comisia pentru Afaceri Europene supune Plenului Senatului, spre dezbatere și adoptare, proiectul de hotărâre privind documentul examinat, în conformitate cu art. 34 din Anexa la Regulamentul Senatului aprobat prin Hotărârea Senatului nr. 28/2015, cu modificările și completările ulterioare.

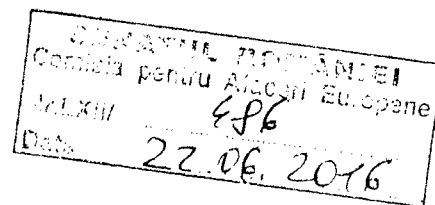
PREȘEDINTE,
Senator Anca Daniela BOAGIU



Senator Haralambie VOCHIȚOIU



Întocmit: Mihai ANGHEL, consilier CAE



Parlamentul României

Senat

Comisia pentru Afaceri Europene

RAPORT

la

Propunerea de DIRECTIVĂ A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI de modificare a Directivei 98/41/CE a Consiliului privind înregistrarea persoanelor care călătoresc la bordul navelor de pasageri care operează în porturile de destinație sau de plecare din statele membre ale Comunității și a Directivei 2010/65/UE a Parlamentului European și a Consiliului privind formalitățile de raportare aplicabile navelor la sosirea în și/sau la plecarea din porturile statelor membre

COM(2016) 370 final

Comisia pentru Afaceri Europene a fost sesizată, în temeiul Protocolului nr.2, anexat Tratatului de la Lisabona de modificare a Tratatului privind Uniunea Europeană și a Tratatului de instituire a Comunităților Europene, semnat la Lisabona la 13 decembrie 2007, ratificat prin Legea 13/2008, în vederea elaborării unui Raport la **Propunerea de DIRECTIVĂ A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI de modificare a Directivei 98/41/CE a Consiliului privind înregistrarea persoanelor care călătoresc la bordul navelor de pasageri care operează în porturile de destinație sau de plecare din statele membre ale Comunității și a Directivei 2010/65/UE a Parlamentului European și a Consiliului privind formalitățile de raportare aplicabile navelor la sosirea în și/sau la plecarea din porturile statelor membre - COM(2016) 370 final.**

În cadrul Comisiei pentru Afaceri Europene, raportor a fost doamna senator Anca Daniela BOAGIU.

La lucrările comisiei din data de 22 iunie 2016 au participat reprezentanți ai Ministerului Afacerilor Externe și ai Ministerului Transporturilor.

Au fost analizate punctele de vedere ale Ministerului Afacerilor Externe și Ministerului Transporturilor.

A fost analizat Procesul verbal nr. LXXI/167/14.06.2016 al Comisiei pentru Transporturi și Energie și Fișa de sinteză a Serviciului pentru afaceri europene.

Revizuirea Propunerii de Directivă a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 98/41/CE a Consiliului privind înregistrarea persoanelor care călătoresc la bordul navelor de pasageri care operează în porturile de destinație sau de plecare din statele membre ale Comunității și a Directivei 2010/65/UE a Parlamentului European și a Consiliului privind formalitățile de raportare aplicabile navelor la sosirea în și/sau la plecarea din porturile statelor membre – COM(2016) 370 final se concentrează pe următoarele elemente:

➤ **Schimbul de informații:**

- continuarea utilizării sistemelor de identificare automată (AIS) de la bordul navelor, în vederea unei monitorizări mai performante a acestora, în conformitate cu normele în materie adoptate de Organizația Maritimă Internațională (OMI);
- înregistrarea informațiilor referitoare la persoanele aflate la bord prin intermediul ghișeului unic național care, în eventualitatea unei situații de urgență sau a unui accident, permite ca datele să fie ușor de accesat de către autoritatea competentă;
- permisiunea operatorilor mici, care nu utilizează ghișeul unic național și care operează, în principal, pe curse interne foarte scurte, sub 20 de mile marine, de a alege mijlocul de punere la dispoziție a numărului de pasageri, prin intermediul ghișeului unic național sau al AIS.

➤ **Eliminarea dublei raportări:**

- înregistrarea în sistemul electronic existent a informațiilor referitoare la persoanele aflate la bord, în cazul unei situații de urgență sau al unui accident, cu scopul transmiterii imediate a datelor către autoritatea competentă, în locul înregistrării în sistemul companiei, înainte de plecare și înainte de sosirea în orice port de escală din UE;
- înregistrarea, pentru fiecare cursă de peste 20 de mile marine, a informațiilor necesare privind echipajul și pasagerii, în sistemul menționat anterior și nu în sistemul companiei, înainte de plecare și înainte de sosirea în orice port de escală din UE;
- evitarea suprapunerilor și impunerea cerinței ca, pentru fiecare cursă de peste 20 mile marine, naționalitatea pasagerilor să fie înregistrată și transmisă către autoritatea competentă, utilizând aceleași mijloace și criterii ca cele existente pentru înregistrarea și transmiterea informațiilor deja cerute referitoare la nume, vârstă etc.

➤ **Drepturile pasagerilor:**

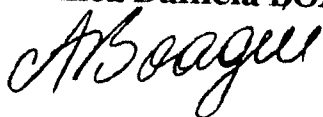
- asigurarea continuității colectării datelor cu caracter personal, pe bază de declarație pe propria răspundere a pasagerilor, suficientă în scopul aplicării Directivei;
- colectarea informații privind naționalitatea persoanelor aflate la bordul navelor ce efectuează curse de peste 20 de mile marine, cu scopul reducerii întârzierilor inutile privind asistența consulară și alte servicii oferite rudelor persoanelor accidentate;
- asigurarea faptului că mijloacele electronice de înregistrare și verificare a datelor cuprind informații unice pentru fiecare persoană aflată la bord.

În urma examinării, Comisia pentru Afaceri Europene a constatat că **prezenta propunere de directivă respectă principiile subsidiarității și proporționalității.**

În urma dezbaterii, **membrii Comisiei pentru Afaceri Europene au hotărât, cu majoritate de voturi, formularea unui Raport la COM 370 (2016) final.**

Comisia pentru Afaceri Europene **supune Plenului Senatului, spre dezbateră și adoptare, proiectul de hotărâre privind documentul examinat, în conformitate cu art. 34 din Anexa la Regulamentul Senatului aprobat prin Hotărârea Senatului nr. 28/2015, cu modificările și completările ulterioare.**

PREȘEDINTE,
Senator Anca Daniela BOAGIU



SECRETAR,
Senator Haralambie VOCHIȚOIU

